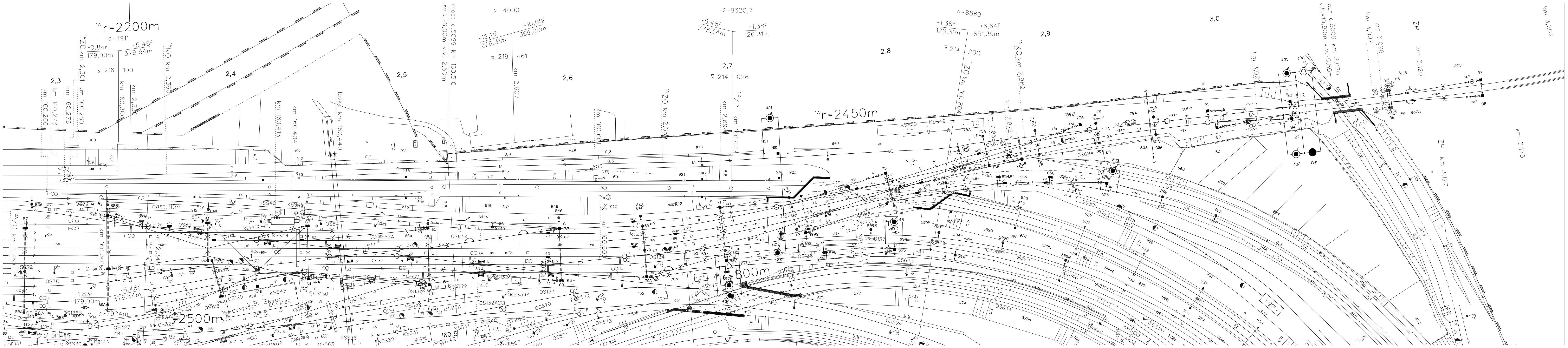

1A r=2200m
1A r=2450m
r=2500m
r=800m
2,3
2,4
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
km 160,266
km 160,273
km 160,276
km 160,280
km 160,300
km 160,404
km 160,413
lávka km 160,440
most c.5099 km 160,510 s.v.k.=6,00m v.v.=2,50m
km 160,600
km 160,677
km 160,804
1A ZO km 2,301
1A KO km 2,360
km 2,607
1A ZO km 2,694
12 ZP
1A ZO km 2,858
1A KO km 2,882
km 3,02
most c.5009 km 3,070 v.k.=10,80m v.v.=5,80m
km 3,097
km 3,096
km 3,120
ZP
km 3,127
km 3,173
km 3,202
o=7911
o=4000
o=8320,7
o=8560
-0,84‰ 179,00m
-5,48‰ 378,54m
-12,11‰ 276,31m
+10,68‰ 369,00m
+5,48‰ 378,54m
+1,38‰ 126,31m
-1,38‰ 126,31m
+6,64‰ 651,39m
-1,83‰ 179,00m
nast. 115m
k.s.
421
431
432
138
160,5

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	04/2011	Dokumentace skutečného provedení stavby	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	TRAMO RAIL a.s., Železniční 547/4, 772 00 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 Trakce	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	ŘEDITEL Ing. František Mráz
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Jiří Košíček	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Jiří Košíček	NAVRHL, VYPRACOVAL Jiří Košíček	KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno		STUPEŇ: Projekt

Odstranění následků mimořádné události
v žst. Brno Maloměřice

ZAK. ČÍSLO X252-01-0211	ARCH. ČÍSLO 2011230002
MĚŘÍTKO 1:500	POČET FORMÁTŮ 20xA4
DATUM:	01/2011
ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA 3

POLOHOVÝ PLÁN